

已发布：24-六月-2011

防抱死制动系统控制装置 - 牵引控制 - 防抱死制动系统控制装置 - 牵引控制 全轮驱动

- 概述

说明和操作

概述

“防抱死控制 — 牵引控制系统”配有一个 **ABS (anti-lock brake system)** 模块，该模块连接到一个 4 通道 **HCU (hydraulic control unit)**。一体式 **ABS** 模块和 **HCU** 单元位于发动机舱的左后侧，安装在制动主缸和四个制动卡钳之间的制动器液压回路中。

ABS 模块连接到高速 **CAN (controller area network)** 总线，该模块与其他车辆系统控制模块和有关的传感器主动通信，以接收和发送当前的车辆工作信息。

必要时，**ABS** 模块会在制动或操纵车辆时积极干预并操作 **HCU**，以校正车辆姿态、稳定性、牵引或速度。在严重车辆事件的校正中，**ABS** 模块可能还会请求 **ECM (engine control module)** 减小发动机功率，以进一步稳定和校正车辆。

为了提供全面的系统功能，防抱死控制和牵引控制系统包括了以下部件：

- DSC（动态稳定性控制）开关。
- HDC（陡坡缓降控制）开关。
- 四个车轮转速传感器。
- 偏航速率传感器。
- 转向角传感器。
- 组合仪表警告指示灯。
- 集成式 **ABS** 模块与 **HCU**。

防抱死控制和牵引控制系统还提供下列旨在辅助车辆或帮助驾驶者的制动功能：

- **ABS**。
- CBC（转弯制动控制）。
- DSC（动态稳定性控制）。
- **EBD (electronic brake force distribution)**。
- ETC（电子牵引控制）。
- **EBA (emergency brake assist)**。
- EDC（发动机拖曳扭矩控制）。
- HDC（陡坡缓降控制），含陡坡缓释控制。
- 陡坡启动辅助。
- RSC（侧倾稳定控制系统）。
- 全地形反馈适应系统集成。
- 拖车稳定性辅助系统。